

# FELJEGYZÉS

## a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóságánál lefolytatott egyeztetésről

Dátum: 2013. március 18.

Jelen vannak: Milián Anna – Megyei forgalomtechnikai és kezelői osztályvezető  
Vincek Tibor – Megyei üzemeltetési és fenntartási osztályvezető  
Mészáros Sándor – Nyáregyháza polgármestere  
Egresi Péter – Pénzügyi-, Településfejlesztési- és Ügyrendi Bizottság tagja

Téma: Nyáregyházán áthaladó közutak állapota, kátyúzás minősége, pályázati lehetőségek, tulajdonviszonyok rendezése, nehézgépjárművek átmenő forgalmának korlátozása

A megbeszélést Nyáregyháza polgármestere kezdeményezte a településen áthaladó, Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében lévő utak elégtelen állapota, azok teljes felújításának igénye miatt. Az egyeztetésre – a Közút kérésének megfelelően – az előzetesen megbeszélt időpontnál később került sor.

Nyáregyháza részéről megjelentek az alábbi tájékoztatásokat, kérdéseket, felvetéseket intézték a Közút illetékes munkatársai felé: Az összes településen áthaladó közút olyan rossz állapotban van, hogy számukra csak a teljes útpályás felújítás elfogadható, tapasztalatuk szerint a kátyúzás nem jelent megoldást a problémákra. Sok helyütt az aszfalt felgyűrődött, bukkánók, „huplik” keletkeztek, és mindenhol mély kátyúk teszik lehetetlenné a biztonságos közlekedést. A padkarendezést is el kell végezni, mert az magasabban van, mint az út, ezért megáll a víz az úton. Az út szerkezete nem megfelelő, nem viseli el a jelenlegi terhelést. A hidegaszfaltos kátyúzás semmit sem ér, mert 1-2 hét után a teljes kátyúba rakott anyagmennyiség kipereg. A településen jelentős az átmenő teherautó forgalom, erre is megoldást kell találni. Kérdésként felvetik: mikor épültek ezek az utak; a kátyúzás miért nem úgy történik, hogy körbevágják és kitisztítják a sérült területet a javító aszfalt betöltése előtt; mit lehet kezdeni a bukkánókkal; miért nincs rendszeres padkarendezés; hogyan lehetne az átmenő teherautó forgalmat korlátozni; mekkora költsége van a teljes felújításnak? Elmondják, hogy két felsőnyáregyházi útszakasz esetében a tulajdoni viszonyokat is rendezni kell, mert jelenleg önkormányzati tulajdonú útként tartanak nyilván – hibásan – olyan szakaszokat, melyek a Közút kezelésében vannak. Sürgetik a Közút munkatársait, hogy mielőbb szülessen a felvetett problémákra megoldás, mert az utak minősége olyan rossz, hogy azok az élet- és vagyonbiztonságot súlyosan veszélyeztetik.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. válaszában elmondja: A településen áthaladó közutak aszfalt-makadám utak, melyeket évtizedekkel ezelőtt építettek, az akkori forgalmi terhelés elviselésére – a jelenlegi terhelés elviselésére nem alkalmasak. Ezeknek az utaknak nincs megfelelő alapja, kb. fele annak, mint ami elfogadható lenne. Átlagosan 5 cm kopóréteg van rajtuk, ami negyede a szükségesnek. Egyetértenek azzal, hogy a kátyúzásos javítások nem jelentenek megoldást, csak a teljes útfelújítás. Ez esetben a kopóréteg lemarása történik meg, az alapot megerősítik, és új aszfaltréteg kerül terítésre. Ezzel 15-17 cm-rel lesz magasabban az út a jelenleginél, ami a csapadékvíz-elvezetése miatt is fontos. Ez a felújítás csak akkor tud megvalósulni, ha a Fejlesztési Minisztérium ezeket a szakaszokat erre a célra kijelöli, ezért javasolják, hogy

keressük meg a döntéshozókat, mert a Közút csak végrehajtó, és sajnos aránytalanul kevés pénzből gazdálkodik. Pest megyében 2400 km út van a kezelésükben, melyek 80%-a főút, ezért a ráfordítási költségek jóval magasabbak más megyék kiadásainál. A padkarendezést előírás szerint 2 évente el kellene végezni, de erre a szűkös keretek miatt csak 15 évente van lehetőség. Az út rossz alapja, ill. a nagy terhelés miatt szinte mindegy, hogy a kátyúzást a hibás rész körbevágásával végzik-e vagy sem, mert mindkét esetben ki fog jönni a javítóanyag. A bukkánók lemarásáról intézkednek, de ezek helyén is hamar kátyú keletkezik majd. Az említett szakaszokra egyébként felújítási terv sem készült, ebben a térségben csak a Monor – Vasad – Csévharaszt szakaszra van ilyen, de azt is felül kell vizsgálni, annak elavultsága miatt. Nincs pénz a tervek elkészítésére, és egyéb forrásokból sem lehet erre átcsoportosítani, pedig tervek nélkül nem valósulhat meg a felújítás. El kell érni, hogy készüljenek engedélyes tervek a felújítandó szakaszokra, majd azt, hogy ezek rákerüljenek arra a listára, melyre pályázati forrást lehet szerezni. Érdemes megkeresni a település parlamenti képviselőjét és a minisztériumot is. Sajnos hátrányos helyzetben van Pest megye tekintetben is, hogy mivel a Közép-magyarországi nem tartozik a konvergencia régiók közé, ezért sok pályázati lehetőség nem is érhető el ezen a területen. Ennek szomorú példáját is láthatjuk az Újszász – Abony közötti úton, ahol Újszász felől a megyehatárig elkészült az út, annak Pest megyére eső másik felére viszont már nem volt támogatás, így az nem került felújításra. Felvetik annak a lehetőségét, hogy az említett utak mentén elhelyezkedő települések összefogással, saját forrásból készíttessék el a terveket. Ezek megvalósítása – a teljes útfelújítás – kb. 70-90 millió ft/km ráfordítással oldható meg. A nehézgépjárművek kiltására a tervek szerint júliustól bevezetésre kerülő e-útdíj rendszer nyújt majd megoldást: a teherautóknak korlátozni fogják az alsóbbrendű utak használatát. Megyei üzemeltetési és fenntartási osztályvezető úr hamarosan ki fog menni a területre, az időpontról polgármester urat tájékoztatja, hogy együtt járják be a nyáregyházi közutakat. A tulajdonviszonyokat rendezni kell: kérik, hogy a polgármester írjon erről egy megkeresést, hogy el tudják kezdeni az eljárást.

További megjegyzések, teendők:

Dr. Szűcs Lajos, Nyáregyháza országgyűlési képviselője tisztában van a problémával, és ismeri a település kérését az útfelújításokra vonatkozóan. A közeljövőben egyeztetést folytatunk Nyáregyházán Pogácsás Tiborral, a Fidesz választókerületi elnökével, levélben keressük meg dr. Völner Pált, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Infrastruktúráért Felelős Államtitkárát, akitől személyes találkozót és segítséget kérünk.

Kelt: Nyáregyháza, 2013. március 21.